

Date:

No:

تاریخ:

شماره:

۱- تعرفه دیرکرد کانتینرهای DC و HC در بازه زمانی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت - به ریال	کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوت - به ریال
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۲۱۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰
۲۱-۳۰ روز	۲۹۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰
۳۱-۴۰ روز	۵۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
از ۴۱ روز بیشتر	۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰

۲- تعرفه دیرکرد عودت کانتینرهای خاص FR و OT در بازه زمانی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت - به ریال	کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوت - به ریال
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۴۲۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۲۱-۳۰ روز	۵۸۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۳۱-۴۰ روز	۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
از ۴۱ روز بیشتر	۱,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰

۳- تعرفه دیرکرد عودت کانتینرهای یخچالی در بازه زمانی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت - به ریال	کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوت - به ریال
۴ روز اول	معاف	معاف
۵-۱۴ روز	۶۳۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۱۵-۲۴ روز	۸۷۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰
۲۵-۳۴ روز	۱,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
از ۳۵ روز بیشتر	۲,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰

Date:

تاریخ:

No:

شماره:

۴- وجوه سپرده (اسناد تضمینی چک / سفته) برگشت سالم کانتینر غیر نقدی

کانتینر	سایز	مبلغ
کانتینر DC و HC	۲۰ فوت	۱۶۰ میلیون ریال
کانتینر DC و HC	۴۰ فوت	۳۲۰ میلیون ریال
کانتینر خاص FR و OT	۲۰ فوت	۳۲۰ میلیون ریال
کانتینر خاص FR و OT	۴۰ فوت	۶۴۰ میلیون ریال
کانتینر یخچالی	۲۰ فوت	۴۸۰ میلیون ریال
کانتینر یخچالی	۴۰ فوت	۹۶۰ میلیون ریال

۵- وجوه سپرده (پیش پرداخت) نقدی:

کانتینر	۲۰ فوت	۴۰ فوت
معمولی : DC و HC	۱۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۲۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال
خاص : FR و OT	۲۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۴۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال
یخچالی	۳۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۷۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال

توضیحات:

- اجرای تعرفه های فوق برای کانتینرهای وارداتی و صادراتی از تاریخ ۹۷/۴/۱ می باشد.
- اجرای تعرفه های فوق برای کانتینرهای عبور خارجی از تاریخ ۹۷/۵/۱ می باشد.
- در صورت افزایش مدت مدفیت ، تعرفه فوق تابع توافق خاص می باشد اما به طور کلی بازه های زمانی تغییر نمی نماید.
- مانده وجوه سپرده نقدی حداکثر ظرف مدت ۳ روز کاری می بایستی به صاحبان کالا مسترد گردد.
- مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد کانتینرهای ورودی به کشور ، روز خاتمه عملیات تخلیه کانتینرها از کشتی در بنادر می باشد.
- پایان محاسبه حق توقف کانتینرهای صادراتی روز ارائه دستور حمل به خط کشتیرانی خواهد بود.
- شروع تاریخ اجرای هزینه دیرکرد کانتینر صادراتی روز واگذاری آن از طرف خط کشتیرانی خواهد بود.
- کانتینر ویژه محمولات خاص مانند ایزوتانک و Bitutainer تابع توافقات خاص و خارج از شمول تعرفه ای میباشد.
- انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته نظارت لازم بر حسن مراتب را در دستور کار قرار داده و موارد تخلف را به کمیسیون موضوع ماده ۲۰ منعکس نماید.